ASSET
Global Logistic Integration

# 2026
# EYLÜL AYI MEVZUAT DEĞİŞİKLİKLERİ

# 2026 EYLÜL AYI MEVZUAT DEĞİŞİKLİKLERİ

## 2026 EYLÜL AYI MEVZUAT DEĞİŞİKLİKLERİ – YÖNETİCİ ÖZETİ

**Genel Değerlendirme**

Eylül 2026 döneminde dış ticaret ve lojistik faaliyetlerini etkileyen düzenlemeler; ihracat finansmanı, gümrük operasyonları, ürün güvenliği ve çevre denetimlerinde yoğunlaşmıştır. Dijital sistemlerin kullanımı genişlerken, katı yakıt ve atık ithalatında belge, kayıt ve fiziki kontrol yükümlülükleri belirgin biçimde artmıştır.

**Finansman ve Dış Ticaret Politikaları**

--Reeskont Kredilerinde BSMV İstisnası 5 Eylül 2026 tarihli Cumhurbaşkanı Kararı ile BSMV istisnası, Eximbank ve ticari bankalarca kullandırılan uzun vadeli reeskont kredilerini de kapsayacak şekilde genişletilmiştir. **Düzenleme ihracatçıların finansman maliyetini düşürmektedir.**

--2027–2029 Orta Vadeli Programı Program sonunda mal ve hizmet ihracatının 450 milyar dolara ulaşması hedeflenmektedir. Yüksek katma değerli ihracat, AB Yeşil Mutabakatına uyum, Gümrük Birliği'nin güncellenmesi ve lojistik dağıtım ağlarının geliştirilmesi öncelikli alanlardır. OVP doğrudan yeni bir vergi veya gümrük prosedürü getirmemekte, önümüzdeki dönemin politika yönünü göstermektedir.

**Lojistik ve Gümrük Uygulamaları**

--Antrepo Çıkış Süresi Gümrük işlemleri süresinde tamamlanan eşyanın 30 gün içinde antrepodan fiilen çıkarılmaması tek başına tasfiye nedeni sayılmayacaktır. **Açıklama, operasyonel gecikmelerden kaynaklanan tasfiye riskini azaltmaktadır.**

--Çoklu NCTS Beyannameleri Aynı taşıtta bulunan bütün NCTS beyannamelerine ait MRN'lerin sisteme eksiksiz kaydedilmesi gerekmektedir. **Doğru ilişkilendirme, bağlı ihracat beyannamelerinin otomatik kapanmasını sağlayacaktır.**

**Ürün Güvenliği ve İthalat Denetimleri**

--Elektrikli ve Hibrit Araçlar TPS üzerinden 2026/31 sayılı Tebliğ kapsamında alınan Uygunluk Yazısı yeterli kabul edilmiş; ayrıca 2026/33 kapsamında izin veya muafiyet yazısı aranmayacağı açıklanmıştır.

--**Atık İthalatı İstanbul'da fiziki muayeneler Salı, Çarşamba ve perşembe günleri yapılacaktır**. Tüm konteynerlerin muayeneye hazır olması ve menşe ülkede çekilen içerik fotoğraflarının sisteme yüklenmesi gerekmektedir.

**--Ticaret Politikası ve Kıymet**

Çin menşeli belirli güneş paneli bağlantı kutularında dampinge karşı vergi yürürlüğe girmiştir.

Kıymet kriterli gözetim ve kayıt belgesi kaynaklı kıymet artışlarında yaşanan sorunların giderilmesi için idari girişimler sürmektedir; bu başlıkta henüz kesinleşmiş yeni bir uygulama bulunmamaktadır.

**Sonuç ve Aksiyon Önerileri**

Finans birimi, reeskont kredilerindeki BSMV avantajını uygun ihracatçı müşteriler için değerlendirmelidir.

Katı yakıt ve atık ithalatı yapan müşteriler belge, KYM kaydı, fotoğraf ve fiziki muayene şartları konusunda bilgilendirilmelidir.

NCTS, TPS ve antrepo işlemlerine ilişkin operasyon kontrol listeleri güncellenmelidir.

# 2026 EYLÜL AYI MEVZUAT DEĞİŞİKLİKLERİ

## 1-----İhracatçılarımızın Finansman Maliyetini Düşürecek Yeni Düzenleme Yürürlüğe Girmiştir Konulu Duyuru

İhracatçılarımızın Finansman Maliyetini Düşürecek Yeni Düzenleme Yürürlüğe Girmiştir Konulu Ticaret Bakanlığı duyurusuna ve konu ile ilgili Resmî gazeteye aşağıdaki linklerden ulaşılabilir.

Yapılan düzenleme ile ihracatın finansmanı noktasında en önemli politika araçlarının başında gelen “reeskont kredi programında” uygulanan BSMV istinasının kapsamı genişletilmiştir.

05.09.2026 tarihli Resmî Gazete ‘de yayımlanan Cumhurbaşkanı Kararı ile ticari bankalarca kullandırılan Reeskont Kredileri kapsamında Banka ve Sigorta Muameleleri Vergisi (BSMV) istinası uygulamaya alınmış, kısa

vadeli reeskont kredilerinin yanında gerek Eximbank gerekse de ticari bankalarca kullandırılan uzun vadeli reeskont kredileri içinde de BSMV istinası getirilmiştir.

https://ticaret.gov.tr/haberler/ihracatcilarimizin-finansman-maliyetini-dusurecek-yeni-duzenleme-yururluge-girmistir

https://www.resmigazete.gov.tr/eskiler/2026/09/20260905-1.pdf

# 2026 EYLÜL AYI MEVZUAT DEĞİŞİKLİKLERİ

## 2-----Orta Vadeli Programın-2027-2029 Onaylanması Hakkında Karar

2027-2029 Orta Vadeli Programın onaylanması ve Ticaret Bakanı Ömer Bolat'ın 2027-2029 Orta Vadeli Program Dönemi Ticaret Politikasına İlişkin Değerlendirmeleri aşağıdaki linklerdedir.

https://www.resmigazete.gov.tr/eskiler/2026/09/20260906M1-1.pdf

https://ticaret.gov.tr/haberler/ticaret-bakani-omer-bolatin-2027-2029-orta-vadeli-program-donemi-ticaret-politikasina-iliskin-degerlendirmesi-06-09-2026

Programda dış ticaret politikasının temel amacı, küresel korumacılık eğilimleri, tedarik zincirlerindeki yeniden yapılanma ve jeopolitik gelişmeler dikkate alınarak Türkiye'nin ihracat kapasitesinin, rekabet gücünün ve tedarik güvenliğinin artırılması olarak belirlenmiştir.

**Program döneminin sonunda mal ve hizmet ihracatının toplam 450 milyar dolara ulaştırılması hedeflenmektedir.**

**Öne Çıkan Politika ve Tedbirler**

--Yüksek katma değerli ve teknoloji yoğun ürün ve hizmetlerin ihracat içindeki payı artırılacaktır.
--Düşük ve orta teknolojili sektörlerin daha yüksek katma değerli üretim ve ihracata yönelmesi desteklenecektir.
-- İhracat destekleri; ürünlerin teknoloji seviyesi, küresel büyüme potansiyeli, Türkiye'nin pazar payı ve sektörel dönüşüm ihtiyacı dikkate alınarak gözden geçirilecektir.
--AB Yeşil Mutabakatına uyum kapsamında üretim ve ticarete yönelik sektörel dönüşüm adımları hayata geçirilecektir.
--Dijital ticaret ve e-ticaret yoluyla ihracatın geliştirilmesi için öncelikli dış pazarlara yönelik çalışmalar yürütülecektir.
--Mevcut ticaret anlaşmalarının kapsamının ve etkinliğinin artırılması, yeni pazarlara erişimin geliştirilmesi ve ihracatın ülke ve ürün bazında çeşitlendirilmesi hedeflenmektedir.

# 2026 EYLÜL AYI MEVZUAT DEĞİŞİKLİKLERİ

## 2-----Orta Vadeli Programın-2027-2029 Onaylanması Hakkında Karar

**Gümrük Birliği ve Ticaret Politikası Önlemleri**

--Türkiye–AB ticaret ve yatırım ilişkilerinin derinleştirilmesine yönelik çalışmalar sürdürülecek ve Gümrük Birliği'nin güncellenmesi amacıyla AB kurumları ve üye ülkeler nezdinde girişimlerde bulunulacaktır.
--Dampingli ve sübvansiyonlu ithalata karşı ticaret politikası savunma araçlarının uygulanma süreçleri hızlandırılacaktır.
--Stratejik sektörlere yönelik dış ticaret politikaları rekabetçilik açısından yeniden değerlendirilecektir.
--Yerli üreticilerin haksız rekabete karşı korunmasına, Türkiye'nin uluslararası yükümlülükleri çerçevesinde devam edilecektir.

**Lojistik ve Transit Ticaret**

--Türkiye'nin Asya, Avrupa, Orta Doğu ve Afrika arasındaki ticaret akışlarında küresel bir lojistik merkez hâline getirilmesi hedeflenmektedir.
--Transit taşımacılıktaki payın ve lojistik hizmetlerden elde edilen katma değerin artırılması amaçlanmaktadır.
--Yurtdışı Lojistik Dağıtım Ağları desteğinin kapsamı genişletilerek ihracat teslimat sürelerinin ve maliyetlerinin azaltılması hedeflenmektedir.

**Değerlendirme:**

**Program, doğrudan uygulanacak yeni bir gümrük vergisi veya gümrük prosedürü getirmemektedir. Açıklanan hususlar, 2027–2029 döneminde yapılacak mevzuat düzenlemelerine ve idari uygulamalara yön verecek politika hedefleridir.**

**Gümrük ve dış ticaret uygulamaları bakımından önümüzdeki dönemde özellikle Gümrük Birliği'nin güncellenmesi, ticaret politikası savunma önlemleri, yeşil dönüşüm, kritik ürünlerde tedarik güvenliği, transit ticaret ve lojistik altyapı alanlarında yeni düzenlemelerin gündeme gelmesi beklenmektedir.**

# 2026 EYLÜL AYI MEVZUAT DEĞİŞİKLİKLERİ

## 3-----Bazı Elektrikli ve Haricen Şarj Edilebilir Hibrit Araçların İthalat Denetimi Tebliği Hakkında Açıklama

Gümrükler Genel Müdürlüğün elektrikli ve haricen şarj edilebilir hibrit araçların ithalat denetimleri ile ilgili 2026/31 ve 2026/33 sayılı Ürün Güvenliği Denetimi tebliğlerinin uygulanması ile ilgili yazıları aşağıdaki linktedir.

Yayımlanan yazı ile daha önce, Avrupa Birliği veya Serbest Ticaret Anlaşması (STA) üyesi olmayan ülkelerden gelen elektrikli ve hibrit araçların ithalatında çifte denetim sorunu çözümlenmiş olmaktadır.

İthalatçıların hem 2026/31 sayılı Tebliğ kapsamında bir "Uygunluk Yazısı" hem de 2026/33 sayılı Tebliğ kapsamında ayrı bir "İzin Belgesi" veya "Muafiyet Yazısı" sunması durumu ortadan kalkmış bulunmaktadır.

Ticaret Bakanlığı ile TSE arasında varılan mutabakat sonucunda, 2026/31 sayılı Tebliğ uyarınca TPS üzerinden alınan "Uygunluk Yazısı", ilgili aracın ithalatı için hukuken tek başına yeterli kabul edilmiş,

TPS üzerinden "Uygunluk Yazısı" sunulmuş bir eşya için 2026/33 sayılı Tebliğ'e dayanarak fazladan bir "İzin Belgesi" veya "Muafiyet/Kapsam Dışı Yazısı" aranmasına usulen gerek olmadığı net bir şekilde bildirilmiştir.

https://www.lojiblog.com/services/viewer.php?data=202014

# 2026 EYLÜL AYI MEVZUAT DEĞİŞİKLİKLERİ

## 4-----Dereköy-Malko Tırnovo Gümrük Kapısı -Ekspres Kargo ve Hafif Ticari Araç Uygulaması

-Dereköy Gümrük Kapısının, 1 Ağustos 2026 tarihi itibarıyla azami yüklü ağırlığı 3,5 tona kadar olan hafif ticari kargo araçlarının geçişine açıldığı,
-Bu kapsamda, çıkış işlemlerinde azami yüklü ağırlığı 3,5 tona kadar olan ekspres kargo ve hafif ticari taşıtların, Malko Tırnovo sınır kapısının kapasitesi de dikkate alınmak suretiyle öncelikli olarak Dereköy Gümrük Müdürlüğü'ne sevk edileceği,
-Kapıkule ve Hamzabeyli Gümrük Müdürlüklerini kullanan 3,5 ton altı taşıtlara, daha önce belirlenen durumlar dışında, geçiş önceliği tanınmayacağı, söz konusu araçların, TIR parklarında ve gümrük sahalarında diğer tüm ticari araçlarla eşit şartlarda genel sıraya dahil edileceği,
Konulu Gümrükler Genel Müdürlüğü yazısı aşağıdaki linktedir.

https://www.lojiblog.com/services/viewer.php?data=201552

## 5-----Dış Ticaret Veri Bülteni-Ağustos 2026

Ticaret Bakanlığınca hazırlanan 2026 yılı ağustos ayı ''Dış Ticaret Veri Bülteni'' ne aşağıdaki linkten ulaşılabilir.

https://ticaret.gov.tr/haberler/2026-yili-agustos-ayi-dis-ticaret-verileri

# 2026 EYLÜL AYI MEVZUAT DEĞİŞİKLİKLERİ

## 6-----TPS-TAREKS Helal Uygunluk Belgesi

Helal Uygunluk Belgeli Ürünlerin İthalat Denetimi Tebliği (Ürün Güvenliği ve Denetimi:2026/35) uyarınca düzenlenen Helal Uygunluk Belgesinin Tek Pencere Sistemi'ne alınmış olduğu, gümrük işlemlerinin 25.09.2026 tarihi itibariyle tek pencere sistemi üzerinden yürütüleceği konulu 2026/9 Sayılı Genelge aşağıdaki linktedir.

https://www.lojiblog.com/services/viewer.php?data=202322

## 7-----Gümrük İşlemleri Biten Eşyanın Antrepodan Çıkartılma Süresi Hakkında

Gümrük Kanunu'nun 70 inci maddesinin ikinci fıkrası ve Gümrük Yönetmeliğinin 3'üncü maddesinde yer alan 'gümrük işlemlerinin bitirilmesi' tanımı uyarınca antrepo rejimi altında gümrük antreposunda bulunan ve bilahare gümrükçe onaylanmış bir işlem veya kullanım tayin edilmesine ilişkin beyanname verilerek gümrük işlemleri bitirilen ancak 30 gün içerisinde henüz antrepodan çıkarılmayan eşyaya, Gümrük Kanunu'nun 177 ila 180 inci maddeleri gereğince tasfiye hükümlerinin uygulanmaması gerektiği konulu Gümrükler Genel Müdürlüğü yazısı aşağıdaki linktedir.

Antrepodaki eşya için süresi içinde yeni bir gümrük beyanında bulunularak gümrük işlemleri tamamlanmışsa, eşyanın 30 gün içinde antrepodan fiilen çıkarılmamış olması tek başına tasfiye nedeni sayılmayacaktır. Bu düzenleme, işlemleri tamamlanan eşyanın lojistik veya operasyonel nedenlerle antrepoda beklemesi hâlinde tasfiye riskini ortadan kaldırmaktadır.

https://www.lojiblog.com/services/viewer.php?data=202474

# 2026 EYLÜL AYI MEVZUAT DEĞİŞİKLİKLERİ

## 8-----Kıymet Kriterli Gözetim Uygulamasında Ek Beyan Düzeltmeleri Hakkında

Danıştay 7. Dairesinin kararı ile 2019/1 sayılı Kıymet Kriterli Gözetim Hakkında Genelgenin iptal edilmesinin ardından, ithalatında kıymet kriterli gözetim uygulaması bulunan eşyanın ithalatında, gözetim kriterinin karşılanması amacıyla yapılan ek kıymet beyanlarına ilişkin olarak uygulamada sorunlar yaşandığının anlaşıldığı,

Bu nedenle;

--1. Kıymet kriterli gözetim uygulaması nedeniyle “Yurtdışı Gider” hanesinde beyan edilen ilave kıymetlerin, diğer yurtdışı giderlerden açıkça ayrıştırılmasını sağlayacak özel bir tanımlamanın/kodun oluşturulması,

--2. Eşyanın muayene veya sonradan kontrol sonucunda gözetim uygulamasına tabi olmayan başka bir GTİP'te sınıflandırılması halinde, önceki GTİP nedeniyle gözetim kriterinin karşılanması amacıyla beyan edilen ek kıymetin beyannameden çıkarılmasına veya gerekli şekilde düzeltilmesine imkân sağlanması,
--3. Mevcut uygulamada bu nitelikteki ek kıymetlerin “DİĞER” veya “YURTDIŞI DİĞER” tanımlarıyla beyan edilmiş olması nedeniyle ortaya çıkan sorunların giderilmesi amacıyla gerekli sistemsel ve idari düzenlemelerin yapılması,

--4. Konuya ilişkin olarak tüm gümrük idarelerinde uygulama yeknesaklığın sağlanması amacıyla gerekli talimatın yayımlanması,
Konulu olarak Gümrük Müşavirleri Derneklerince Gümrükler Genel Müdürlüğüne yazılan yazı aşağıdaki linktedir.

https://www.lojiblog.com/services/viewer.php?data=202626

# 2026 EYLÜL AYI MEVZUAT DEĞİŞİKLİKLERİ

## 9-----Ambalaj ve Ambalaj Atıkları Tüzüğü Kapsamında Plastik Ambalajlara İlişkin Danışma Süreci Başlatıldı.

Avrupa Birliği Ambalaj ve Ambalaj Atıkları Tüzüğü (Packaging and Packaging Waste Regulation – PPWR) kapsamında, AB pazarına arz edilecek ürünlerin ambalajlarına yönelik düzenlemelere ilişkin ikincil mevzuat çalışmalarının devam ettiği ile ilgili hazırlanan Uludağ İhracatçı Birlikleri Sirküleri aşağıdaki linktedir.
Sirkülerde, tüzüğün 7. Maddesi kapsamında, plastik ambalajlarda asgari geri dönüştürülmüş içerik kullanımı öngörülmekte olduğu, söz konusu yükümlülüklerin2030 yılından itibaren ambalaj türüne göre farklı oranlarda uygulanması,2040 yılında ise oranların artırılmasının planlandığı vurgulanmaktadır.
Ayrıca geri dönüştürülmüş içeriğin şartları karşılayabilmesi için;
--Tüketici sonrası atıklardan elde edilmiş olması,
--AB ile eşdeğer şartlarda toplanmış olması,
--AB ile eşdeğer standartlarda faaliyet gösteren tesislerde işlenmiş olması,
Gerektiği belirtilmiştir.
Bu kapsamda AB Komisyonunun 31 Aralık 2026 tarihine kadar üç ayrı ikincil düzenleme kabul etmesi öngörülmekte olup aşağıdaki konularda danışma süreçleri başlatılmıştır.
--Geri dönüştürülmüş plastik içeriğin hesaplanması, doğrulanması ve teknik dokümantasyonuna ilişkin metodolojinin belirlenmesi,
--Plastik geri dönüşüm teknolojilerine ilişkin sürdürülebilirlik kriterlerinin belirlenmesi,
--Üçüncü ülkelerde toplanan veya geri dönüştürülen tüketici sonrası plastik atıklardan elde edilen içeriğin AB şartlarına eşdeğerliğinin değerlendirilmesi, doğrulanması ve belgelendirilmesine ilişkin metodolojinin belirlenmesi.
Danışma süreçlerine ilişkin görüşlerin ilgili AB Komisyonu bağlantıları üzerinden bildirilmesi ve ayrıca Görüş Formunun 14 Eylül 2026 Pazartesi günü saat 14:30'a kadar TİM'e iletilmek üzere Uludağ İhracatçı Birliklerine gönderilmesi gerekmektedir.

https://www.lojiblog.com/services/viewer.php?data=202781

# 2026 EYLÜL AYI MEVZUAT DEĞİŞİKLİKLERİ

## 10----Kayıt Belgesi Kaynaklı Kıymet Artırımları Hakkında Açıklama Talebi

Kayıt belgesine konu eşyanın ithalatında, beyan edilen kıymetin belirli seviyelere çıkarılması yönünde kıymet artırımları yapılması nedeniyle, söz konusu uygulamanın dayanağı ve kıymet artırımının hangi kriterlere göre belirlendiği hususunda açıklığa ihtiyaç duyulduğu,

Bu kapsamda;

--Kayıt belgesi düzenlenmesi sırasında beyan edilen kıymetin artırılmasına ilişkin kriter ve hesaplama yönteminin açıklanması,

--Kıymet artırımında esas alınan birim fiyatların hangi kaynak, veri veya kriterler üzerinden belirlendiğinin ortaya konulması,

--Aynı veya benzer nitelikteki eşya bakımından farklı kıymetlerin oluşmasına neden olan hususların açıklığa kavuşturulması,

--Kayıt belgesine esas kıymet artırımının, yükümlüler tarafından önceden öngörülebilmesini sağlayacak şekilde şeffaf ve objektif kriterlere bağlanması,
--Uygulamada gümrük idareleri ile yükümlüler arasında farklı değerlendirmelerin ortaya çıkmasının önlenmesi amacıyla konuya ilişkin gerekli açıklamaların yapılması,

Konulu olarak Gümrük Müşavirleri Derneklerinin İthalat Genel Müdürlüğüne yazdığı yazı aşağıdaki linktedir.

https://www.lojiblog.com/services/viewer.php?data=202936

# 2026 EYLÜL AYI MEVZUAT DEĞİŞİKLİKLERİ

## 11----Hassas Eşyalarda Sarı Hattan Sürekli Kırmızı Hatta Sevk İşlemleri Hakkında Cevabi Yazı

Bazı hassas eşyaların sürekli olarak kırmızı hattan işlem görmesinin yarattığı sıkıntılar ile ilgili olarak İstanbul Gümrük Müşavirleri Derneğince yazılan yazıya ve;
-Gümrük idarelerinde gerçekleşen fiziki kontrollerin bir diğer gerekçesinin de yasal mevzuatın getirdiği zorunlu muayene/tahlil uygulamaları olduğu,

-Bu şekilde gerçekleşen kontrollerin ‘’tüm mükellefleri kapsayabildiği, mükerrer kontrollere sebebiyet verebildiği, ithalat yoğun gümrüklerde daha sık uygulanabilmekte olduğu’’, şeklinde ifade edildiği üzere, risk analizi çalışmalarından ziyade mevzuat kaynaklı olduğunun anlaşıldığı,

-Mezkûr talebe ilişkin hususların, ilgili mevzuat hükümleri ile uygulamaya ilişkin usul ve esaslar kapsamında Genel Müdürlüklerince ayrıca ele alınmış olduğu, firmaların kolaylaştırma statüleri ile eşyanın barındırdığı vergisel risklerin birlikte değerlendirilmesi sonucunda, mevcut düzenlemenin aynı şekilde devam etmesinin uygun olacağı kanaatine varıldığı,

Konulu olarak Ticaret Araştırmaları ve Risk Değerlendirme Genel Müdürlüğü tarafından yazılan cevabi yazıya aşağıdaki linkten ulaşılabilir.

https://www.igmd.org.tr/hassas-esyalarda-sari-hattan-surekli-kirmizi-hatta-sevk-islemleri_haberi

# 2026 EYLÜL AYI MEVZUAT DEĞİŞİKLİKLERİ

## 12----Hava Kalitesinin Korunması Amacıyla Katı Yakıtların Kontrolü Yönetmeliği Yayımlandı.

İthal ve yerli katı yakıtların özellikleri, uygunluk değerlendirmesi, belgelendirilmesi, depolanması, taşınması, piyasaya arzı, kullanımı ve denetimine ilişkin usul ve esasların yeniden düzenlenmesi ile ilgili ‘’Hava Kalitesinin Korunması Amacıyla Katı Yakıtların Kontrolü Yönetmeliği’’ 16.09.2026 tarihli Resmî Gazetede yayımlanmış olup aşağıdaki linktedir.

Düzenleme yeni bir alan oluşturmaktan ziyade, daha önce farklı mevzuatlarda yer alan katı yakıt hükümlerini müstakil ve kapsamlı bir yönetmelik altında toplamaktadır.

Bu kapsamda, Isınmadan Kaynaklanan Hava Kirliliğinin Kontrolü Yönetmeliğinin katı yakıtlara ilişkin hükümleri de aynı tarihte yürürlükten kaldırılmıştır.

**Öne çıkan düzenlemeler özet olarak aşağıdadır.**

--Katı yakıt ithalatı, kural olarak Katı Yakıt İthalatçısı Kayıt Belgesine sahip firmalarca yapılabilecektir.

--İthal edilecek yakıtın, kullanım amacına göre belirlenen teknik sınırları sağlaması ve İthal Katı Yakıt Uygunluk Belgesi alması gerekmektedir.

--Uygunluk Belgesi düzenlenmeyen katı yakıtların ithalatına izin verilmeyecektir.

--İthalatçı, üretici, dağıtıcı, satıcı, depo, stok, satış ve sevkiyat bilgileri Bakanlığın ‘’Katı Yakıt Modülü’’ KYM üzerinden izlenecektir.

--Gümrüklü sahaya boşaltılan yakıtlar birbirine karıştırılmadan, numune alınmasına imkân sağlayacak şekilde ayrı olarak depolanacaktır.

--Yakıt yığınlarının üzerinde yakıtın adı, GTİP numarası, miktarı, gemi adı, kullanım amacı, gümrük beyannamesi ve Uygunluk Belgesi numarasını gösteren levha bulundurulacaktır.

--Yakıtın depodan çıkarılması, gönderildiği kişi veya tesis ve teslim alınan miktar gibi bilgilerin, işlemin niteliğine göre 24 saat içinde KYM’ye kaydedilmesi gerekecektir.

--Isınma amaçlı yakıtların piyasaya arzında Uygunluk Belgesi yanında Satış İzin Belgesi aranacaktır.

--Sanayi veya termik santral amaçlı ithal katı yakıtlar yalnızca Uygunluk Belgesinde belirtilen ve KYM’de kayıtlı tesislere satılabilecektir.

--İthal veya yerli belgeli yakıtların, nihai tüketiciye ulaşıncaya kadar başka yakıtlarla karıştırılması yasaklanmıştır.

--İthalatçı, üretici, dağıtıcı ve satıcılar, yakıtın nihai tüketiciye ulaşmasına kadar olan süreçte müteselsilen sorumlu olacaktır.

# 2026 EYLÜL AYI MEVZUAT DEĞİŞİKLİKLERİ

## 12----Hava Kalitesinin Korunması Amacıyla Katı Yakıtların Kontrolü Yönetmeliği Yayımlandı.

**Yönetmeliğin Geçiş Hükümleri;**

--Daha önce alınmış olan ithalatçı, uygunluk, satış, dağıtıcı ve satıcı belgeleri 30 Haziran 2027 tarihine kadar geçerlidir.

--Isınma amaçlı yakıtlarda renkli ve QR kodlu torba uygulaması 1 Haziran 2028 tarihinde başlayacaktır.

**İthalata ilişkin yıllık Çevrenin Korunması Yönünden Kontrol Altında Tutulan Katı Yakıtların İthalat Denetimi Tebliği uygulanmaya devam edeceğinden, ithalat işlemlerinde Yönetmelik ile söz konusu Tebliğin birlikte değerlendirilmesi gerekmektedir.**

**Katı yakıt ithal eden, üreten, dağıtan, satan veya sanayi tesislerinde kullanan firmaların mevcut belgelerini, depolama ve sevkiyat süreçlerini, KYM kayıtlarını ve tedarik sözleşmelerini yeni düzenlemeye göre gözden geçirmeleri önem taşımaktadır.**

https://www.lojiblog.com/services/viewer.php?data=203246

# 2026 EYLÜL AYI MEVZUAT DEĞİŞİKLİKLERİ

## 13----Birden Fazla İhracatın Transit NTCS Sisteminde Doğru İlişkilendirme ve Beyan ile Otomatik Kapanacağı Hakkında

-Aynı taşıt üzerinde birden fazla NCTS beyannamesi bulunması halinde, NCTS uygulamasında ilgili beyannamenin çıkış/varış işlemi gerçekleştirilirken, çıkış/varış işlemi ekranında yer alan MRN ekleme bölümüne işlem yapılan beyanname dışında taşıt üzerinde fiilen bulunan diğer NCTS beyannamelerine ait MRN numaralarının, sunulan transit refakat belgelerinden barkod okutularak veya numara girilerek kaydedilmesinin gerektiği,

**-Böylece, işlem yapılan beyanname ile bu bölüme kaydedilen diğer NCTS beyannamelerine bağlı ihracat beyannamelerinin de sistem tarafından otomatik olarak doğru biçimde kapatılmasının sağlanacağı,**

Bu itibarla, aynı taşıt üzerinde birden fazla NCTS beyannamesi bulunan işlemlerde, taşıt üzerinde fiilen bulunduğu teyit edilen tüm NCTS beyannamelerinin sisteme eksiksiz ve doğru şekilde kaydedilmesi, taşıt üzerinde bulunmayan bir NCTS beyannamesinin ise söz konusu alana kesinlikle eklenmemesinin önem arz etmekte olduğu,

Konulu Gümrükler Genel Müdürlüğü yazısı aşağıdaki linktedir.

https://www.lojiblog.com/services/viewer.php?data=203357

# 2026 EYLÜL AYI MEVZUAT DEĞİŞİKLİKLERİ

## 14----Atık tık İthalatı Uygunluk Başvuruları Konulu Çevre İl Müdürlüğü Yazısı

İstanbul Valiliği Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğünün atık ithalatı uygunluk başvurularında uygulanacak muayene ve belge düzenine ilişkin açıklamaların yer aldığı yazıları aşağıdaki linktedir.

Atık ithalat işlemleri, 2026/3 sayılı "Çevrenin Korunması Yönünden Kontrol Altında Tutulan Atıkların İthalat Denetimi Tebliği" ile 2026/1 sayılı "Atık İthalatı Uygulama Genelgesi" kapsamında yürütülmektedir.

**Yazıda öne çıkan hususlar aşağıda özetlenmiştir:**

---İstanbul Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğünce gerçekleştirilen fiziki muayeneler, Salı, Çarşamba ve perşembe günleri olmak üzere haftada üç gün yapılacaktır.

---Başvurudaki bütün konteynerler muayeneye hazır bulundurulmalıdır. Bir başvuru kapsamında beyan edilen konteynerlerin yalnızca bir kısmının örnekleme yöntemiyle kontrol edilmesi yeterli kabul edilmeyecektir. Başvuru kapsamındaki tüm konteynerler muayeneye hazır hâle getirilmesi gerekmektedir.

---İthal edilecek atığın, içeriği görülecek şekilde menşe ülkesinde fotoğraflanması ve uygunluk başvurusu sırasında sisteme yüklenmesi gerekmektedir.
--Başvurudaki ülke bilgilerinin doğru girilmesi gerekmektedir.

https://files.igmd.org.tr/doc/22-09-2026-13-46-15_atik-ithalati-uygunluk-basvurulari-pdf.pdf

# 2026 EYLÜL AYI MEVZUAT DEĞİŞİKLİKLERİ

## 15----E-İhracat Eşyasının Doğru Beyanı Hakkında Kılavuz

-Detaylı beyana konu e-ihracat eşyasının beyan süreçlerinde sorunlar yaşandığının bildirilmekte olduğu, bu bakımdan, e-ihracat eşyasının detaylı beyana konu edildiği durumlarda ilk olarak "Sipariş Türü Kodu' nun doğru girilmesi gerekmekle birlikte 5178 Mesaj Kodlu "Bu ithalat/ihracat elektronik ticaret (e-ticaret) midir?" sorusuna da e-ihracat işlemlerinde "Evet" seçeneğinin işaretlenmesi gerektiği,

-Bu doğrultuda hazırlanan kılavuzun Ticaret Bakanlığının web sitesinde yayımlanmış ve bir örneğine de yazı ekinde yer verilmiş olduğu, bundan sonraki süreçte kılavuzda yer alan hususlar dikkate alınarak gümrük işlemlerinin yürütülmesi gerektiği,

Konulu Gümrükler Genel Müdürlüğü yazısı ve bahsedilen kılavuza aşağıdaki linklerden ulaşılabilir.

https://www.igmd.org.tr/e-ihracat-esyasinin-dogru-beyani-hakkinda_haberi

## 16----Güneş Paneli Bağlantı Kutularına Dampinge Karşı Vergi Uygulaması

Çin menşeli 8544.42.90.00.11 ve 8544.60.10.00.11 GTİP lerde yer alan "güneş (solar) panelleri için bağlantı kutuları (junction box)" ile 8544.60.90.00.00 GTİP de yer alan "diğer tür iletkenli olanlar" eşya tanımlı "güneş panelleri için bağlantı kutuları" ithalatında dampinge karşı vergi uygulanması konulu tebliğ aşağıdaki linktedir.

https://www.lojiblog.com/services/viewer.php?data=203690

# 2026 EYLÜL AYI MEVZUAT DEĞİŞİKLİKLERİ

## 17----Ürün Güvenliği 2027 Yılı Denetim Programına Dahil Edilecek Ürünler Hakkında

-2027 yılı denetim Ürün Güvenliği ve Denetimi programına alınacak ürünlerin tespit edilmesi çalışmalarının başlatıldığı,

-2027 yılı denetimlerinin daha etkin olabilmesi ve seçilen riskli ürünlerin en isabetli şekilde tespit edilebilmesi açısından gelecek görüşlerin önem arz ettiği,

-Bu itibarla linkte yer alan ürün listelerinin incelenerek kullanıcılar açısından ciddi risk taşıyan ve piyasa gözetimi ve denetimi çalışmalarında öncelik verilmesi gerektiği düşünülen ürünlerin dosya üzerine işlenmesinin beklendiği,

Konulu olarak Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Metroloji ve Sanayi Ürünleri Güvenliği Genel Müdürlüğünden alınan yazının açıklandığı İTKİB Bültenine aşağıdaki linkten ulaşılabilir.

https://www.itkib.org.tr/tr/bulten-2026-6870.html

ASSET
Global Logistic Integration

# Son Teşekkürler

ASSET Road Transport | ASSET Air Cargo | ASSET Ocean Freight | ASSET Worldwide Express | ASSET Pro+ | ASSET Customs

Simply Smile.
Excellence Logistics.

/ AssetGli

MADE IN TÜRKİYE 100%

www.assetgli.com